

《列车行为分析系统》

产品设计会议

# 议题

## QUESTIONS

- 1、用户故事
- 2、现有固化版本和株洲所产品对比
- 3、我已经发现的一些问题
- 4、我的改进规划
- 5、讨论与评估
- 6、我们要问的问题

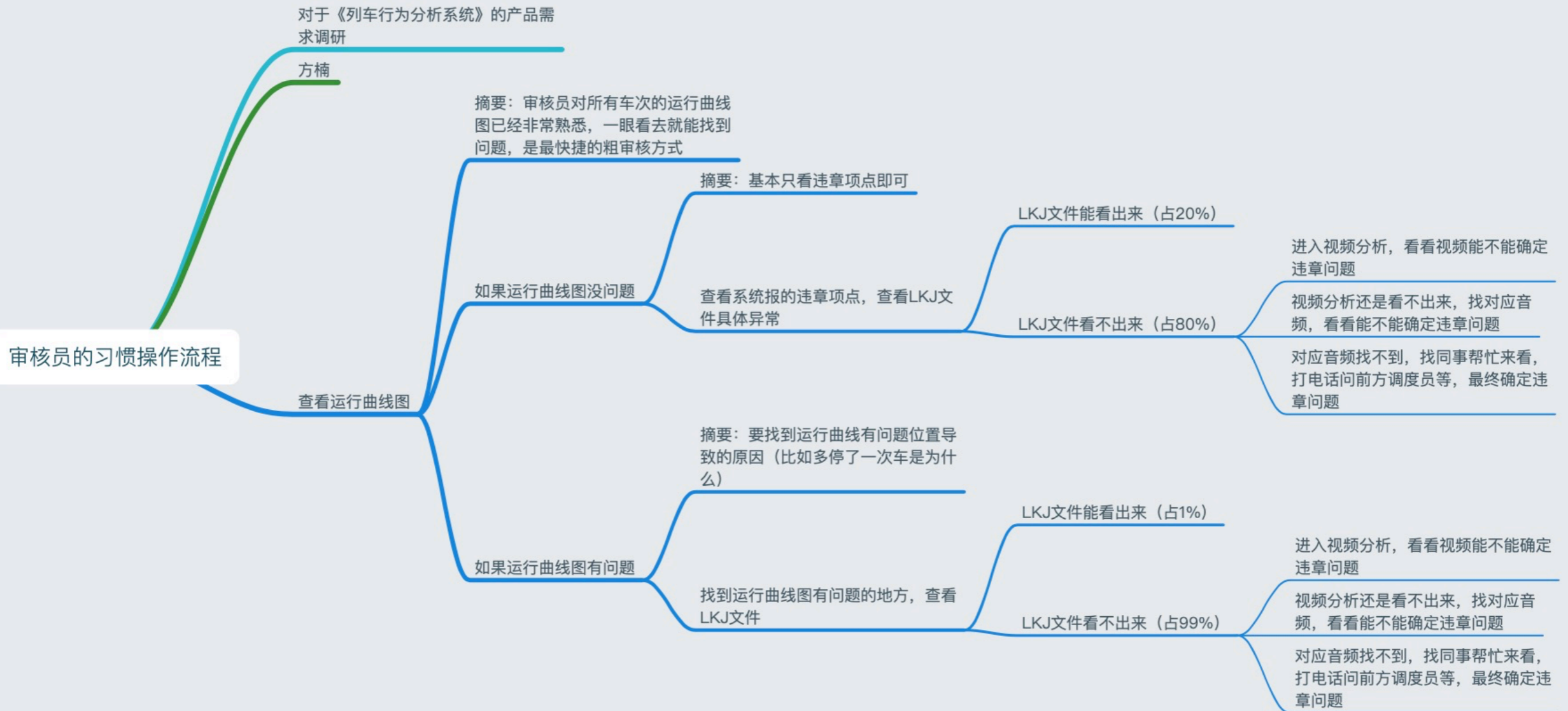
# 用户故事

## USER STORY

- 1、任务分配：按车次（司机）固定分配。
- 2、工作流程：遍历运行图没问题后，进行抽检
- 3、工作手段：LKJ+视频+音频+打电话
- 4、工作强度：各机务段各不相同，有高有低。
- 5、最终结果：人工复核后，修订司机的绩效工资

# 用户故事

## USER STORY



# 现有固化版本和株洲所对比

## CONPARITION

对比项	株洲所程序	V1.0固化版本 (3月15日上线版本)	优势	原因举例 (举2点)
产品形态	C/S架构	B/S架构	株洲所更好	1、C/S架构对于交互支持更好 (如图表设计) 2、更稳定 (如浏览器无关), 更易打包 (耦合性更强, 更灵活)
LKJ功能	自动分析项点问题及位置 支持LKJ文件查询	支持株洲所的所有能力 优化了部分项点, 更准确 标记使用段落标记代替点标记	固化版本更好	1、我们的项点规则可配置性更强, 可个性化定义。 2、使用段落标记比点标记更准确
视频功能	不具备	支持视频查看 6种不同视频项点的分析	固化版本更好	株洲所产品不具备该功能
音频功能	不具备	不具备	都不具备	
数据导出	支持EXCEL导出LKJ 支持按日勤导出 支持按退勤导出 支持按专题导出 支持按项点导出	支持EXCEL导出LKJ 支持导出视频片段 支持按“一趟出乘”导出 支持按“项点统计”导出	株洲所更好	1、更贴合用户使用场景 2、功能更丰富, 导出有责任人等设定
样式	支持字体设置、样式设置、风格设置	基本不具备样式调整功能	株洲所更好	用户可以根据自己的视觉爱好进行设置, 从而降低长时间工作的疲劳
预设置	1、可以支持配置路径、数据库 2、支持用户权限管理 3、支持输入段编码、乘务员、机车型号、指导司机、意见字典的设置	1、部署写死数据位置和路径位置 2、支持用户权限管理 3、支持角色管理、菜单管理、项点配置、站名库、司机库的设置	株洲所更好	1、可以动态设置数据来源和存储位置 2、导入功能与需求有关, 不做比较

# 现有固化版本和株洲所对比

## COMPARITION

192.168.10.3//analysis/lkj/handle?idx=23/

LKJ运行记录数据分析(20141105)

系统管理 分析显示 查询 司机报单 报表 参数设置 界面设置 帮助

刷新 全程记录 退勤报表 退勤分析汇总表 是否定时刷新(分) 12 显示已分析记录 显示

日勤报表 退勤分析明细表  
专题报表 退勤项点分析汇总表  
单项统计

序号	开车日期	长度	数据交路	司机	司机名	副司机	副司机名	起点站	终点站	退勤					
1	2019-09-25 19:00	142	客本	513	5539	4	5042698	5042698	5043255	5043255	广州	衡阳	未		
2	2019-08-23 18:58	K952	SS8	153	客本	512	5413	4	5043340	5043340	5042899	5042899	广州	衡阳	未
3	2019-09-10 18:51	K952	SS8	1	客本	512	5257	4	5043378	5043378	5043101	5043101	广州	衡阳	未
4	2019-07-18 18:53	K952	SS8	120	客本	512	5705	4	5042609	5042609	5042687	5042687	广州	衡阳	未
5	2019-09-09 19:15	K952	SS8	157	客本	512	5463	4	5043661	5043661	5043097	5043097	广州	衡阳	未
6	2019-05-19 19:10	K952	SS8	147	客本	512	5920	4	5042639	5042639	5042711	5042711	广州	衡阳	未
7	2019-05-18 19:33	K952	SS8	145	客本	512	5255	4	5042814	5042814	5042855	5042855	广州	衡阳	未
8	2019-05-06 18:52	K952	SS8	146	客本	512	5710	4	5042691	5042691	5042994	5042994	广州	衡阳	未

分析结果：日勤分析未分析 2019/9/25 19:00:37 车次：K952 司机：5042698 副司机：5043255

司机	车次	机车	安全(一级)	安全(二级)	操纵	设备	动车日勤	日勤其他项点	违章详细信息	退勤意见	
	K952		库内机能试验	3	检索项点	12	万吨模式专用	1	可选项点	135	退勤意见
			项点补充一项		项点补充二项	正常				日勤意见	

分析确认 打印退勤通知书 添加专题意见

用户名:日勤分析员1 登录时间:2020-03-06 16:48:12 IP:192.168.199.1 日勤分析 部门:运用科

# 现有固化版本和株洲所对比

## CONPARITION

全程记录显示 192.168.10.38

记录查询(V) 记录定位(W) 显示设置(X) 全程记录打印(Y) 退出(Z)

起点站	广州	车次	K952	司机	5042698	机车型号	SS8	开车时间	2019-09-25	装置号	2016	监控版本	20190809	守车	0
终点站	衡阳	交路号	4	副司机	5043255	机车号	142	监控装置	LKJ2000	轮径	1216.5	数据版本	20190920	非运用	0
合计	15	计长	35.7	总重	834	载重	123	客车	0	重车	0	空车	0	代客车	0

序号	事件	时间	公里标	其他	距离	信号机	信号	速度	限速	零位	牵引	前后	管压	缸
0	文件头	17:25:53		19-09-25										
1	厂家软件标志	17:25:53		株洲所										
2	客货/本补	17:25:53		客本										
3	车次	17:25:53		K952										
4	监控交路号	17:25:53		163										
5	数据交路号	17:25:53		4										
6	车站号	17:25:53		广州										
7	司机名	17:25:53		5042698										
8	副司机	17:25:53		5043255										
9	总重	17:25:53		834										
10	辆数	17:25:53		15										
11	计长	17:25:53		35.7										
12	载重	17:25:53		123										
13	客车	17:25:53		15										
14	重车	17:25:53		0										
15	空车	17:25:53		0										
16	非运用车	17:25:53		0										
17	代客车	17:25:53		0										
18	守车	17:25:53		0										
19	机车号	17:25:53		142,单节										
20	机车型号	17:25:53		SS8										
21	原轴轮径	17:25:53		12165										
22	备用轮径	17:25:53		12180										
23	装置号	17:25:53		2016										
24	IC卡转储时间	17:25:53		0926 00:58										
25	主备状态	17:25:53		A主B备										
26	操作端	17:25:53		II端										
27	速度通道	17:25:53		通道2										
28	一端显示器版本	17:25:53		19-02-17										

当前记录 0 总记录数 5539

# 发现的一些问题

## QUESTION

问题名称	优先级
产品形态应改为C/S架构	高
按用户故事修改交互逻辑	高
增加动态配置文件路径和数据库的能力	高
增加核心竞争力音频分析功能	高
支持风格设置和字体大小设置	低
(会议补充)	
(会议补充)	
(会议补充)	

# 我的改进规划

## RESOLVE

两个月内完成按月迭代新版本。  
首月完成B/S架构重构，次月完善数据架构和配置。

### 首月

规划服务端和客户端技术界限

分离数据库与本地缓存

交互界面的重写和适配

涉及到服务端的改动和配置

### 次月

个性配置的开发

音频功能的开发

测试与适配性检验

依赖集成

打包和文档的完善和配置

# 讨论与评估

麻烦与会的每人都要发言，谢谢！

# 产品想了解的问题

## ASKING

- 1、影响绩效的真实情况。是真的扣钱还是走个形式，每个月在机务段中多少司机会被扣钱？
- 2、真实的工作流程是否如我们想象的那样，具体每步骤要多少时间？
- 3、审核员用过几版系统？对现有在用的系统最大的期待是什么？
- 4、用户的客户机的配置情况？新机器还是老破机器？屏幕有多大？
- 5、客户无纸化办公的程度到什么级别了？是否使用一些类似钉钉的管理软件？还是微信？

会上讨论添加

会上讨论添加